



LEOPARD

- HAUTE PERFORMANCE / COMPETITION
- EN D

La performance pure n'a jamais été aussi facile

Le mix épatant de performance et de facilité de la Leopard conviendra aussi bien aux meilleurs pilotes de distance qu'aux pilotes désirant progresser vers les plus hauts niveaux en compétition.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	XS	S	M	L
Surface à plat (m ²)	20,5	22,32	24,22	26,7
Envergure à plat (m)	12,08	12,65	13,18	13,84
Allongement à plat (CIVL)	6,86	6,9	6,93	6,93
Surface projetée (m ²)	17,56	19,14	20,8	22,93
Envergure projetée (m)	9,79	10,25	10,71	11,25
Allongement projetée	5,45	5,5	5,51	5,51
Corde (m)	2,2	2,21	2,3	2,41
Nombre de cellules	86	86	86	86
Poids de la voile (Kg)	4,85	5,30	5,65	5,95
Pois en vol (PTV) (Kg)	70-88	85-102	95-112	105-127
Certification	EN D	EN D	EN D	EN D

Cet ADN est issu de nos 8 années de développement continu de voiles 2 lignes avec la Boomerang, vainqueur de la Coupe du Monde. La Léopard équipée de notre profile de seconde génération, nous permet de vous proposer une aile stable, maniable avec des performances remarquables.

STABILITÉ

Comparé aux anciens modèles 2 lignes et aux ailes haute performance, la Leopard offre une plus grande stabilité en tangage sur toute la plage de vitesse. De cette stabilité tangage jumelée avec une solidité exceptionnelle des bout d'ailes, il résulte une réduction considérable de la charge de travail du pilote en vol normal.

MANIABILITÉ ET SENSATION

L'un des aspects les plus remarquables de la Léopard est la sensation de solidité et de cohésion de l'aile, sans rigidité – elle ressemble immédiatement à une aile entière et compact qui vous relie naturellement aux éléments.

Le virage est précis et bien coordonné, l'aile accélère vers les thermiques et la stabilité en tangage est de première classe.

DES RETOURS D'INFOS ET CHERCHEUR DE THERMIQUE

La Leopard donne des retours d'information doux, mais très intelligibles. En vol plané, il est facile de guider l'aile vers les thermiques et les lignes portantes en ressentant les différences de pression à travers les élévateurs B. L'aile vole aussi bien si vous la laissez voler : elle a tendance à tirer vers l'asendance automatiquement. Une fois en montée, le feedback de l'aile vous aide aussi à rester centré dans le noyau.

LES INFOS DU CONCEPTEUR

Le projet Leopard a impliqué une étroite collaboration entre les concepteurs Gin Seok Song et Torsten Siegel. Torsten explique : «La Leopard est la première 2 lignes de série avec notre profil EPT (Equalized Pressure Technology) de 2ème génération.»

Une analyse plus approfondie de la CFD* de la voile dans sa totalité, a mené au développement d'un nouveau profil qui améliore significativement le rapport portance/trainée tout en conservant une pression interne constamment élevée. Il en résulte une stabilité accrue sur toute la plage de vitesse. En retour, cela a permis d'obtenir de meilleures performances, une tenue de route plus souple et plus réactive et une vitesse de pointe plus élevée.

Outre le nouveau profil, nous avons consacré une grande partie de nos efforts à la recherche d'une nouvelle méthode pour calculer la tension optimale de la voile sur toutes les parties du profil.



La Léopard possède 86 cellules, ce qui lui confère un état de surface extrêmement propre avec un effet « ballooning » réduit entre chaque nervure. Nous avons combinés des blocs de 3 et 4 cellules en fonction de la forme du profil en vol accéléré. Cela donne une voute plus propre sur toute l'envergure ; le positionnement optimisé de pattes d'attache aident également à maintenir une tension régulière de la voile. Dans l'ensemble, c'est cette combinaison d'avancées théoriques et de perfectionnements pratiques au cours de 2 ans et demi d'essais dans différentes conditions à verres endroits de la planète, qui donne à la Léopard ses caractéristiques uniques en vol ; nous en sommes convaincus, la Léopard plaira aux pilotes de distance et de compétition qui recherchent ce que la catégorie EN D a de mieux à offrir.»

DÉTAILS TECHNIQUES

Technologie de 2ème génération de Pression Egalisée du Profil (EPT) Elévateurs 2 lignes avec commande des B facile

86 cellules pour un état de surface plus propre et un « ballooning » réduit

Mélange optimisé de blocs de 3 et 4 cellules

Bandes de tensions transversales pour une grande stabilité

Suspentes aramide non gainées Mini-ribs

MATÉRIAUX

Tissus

Bord d'attaque extradados	Porcher Skytex	38 g/m ²
Principal extradados	Porcher Skytex	32 g/m ²
Principal intrados	Porcher Skytex	27 g/m ²

SUSPENTES

Hautes

Edelrid 8000	U-050	070	090	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	-----	---------------------

Intermédiaires

Edelrid 8000	U-050	090	130	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	-----	---------------------

Basses

Edelrid 8000	U-050	070	190	230	360	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	-----	-----	-----	---------------------

Prix	5 280 € TTC
------	-------------



BONANZA 2

- PURE XC
- EN C

POUR LES PURISTES DU CROSS

La Bonanza 2 est notre voile perf de cross pour les puristes des vols distance qui apprécient à la fois maniabilité et performance.

La Bonanza 2 est née pour pourchasser l'horizon. Le Team R&D GIN a passé beaucoup de temps à perfectionner les caractéristiques de la voile accélérée, élément déterminant pour la performance en cross. La voile accélère rapidement, offre un plané exceptionnel sur l'intégralité de la plage de vitesse, et excelle en turbulence et vent de face. A côté de cela, elle est facile à gérer au décollage et gonfle super bien ; elle est facile à voler bénéficie d'une construction semi-légère moderne.

performances exceptionnelles sur l'intégralité de la plage de vitesse

gonflage léger dans tous les types de vent

gestion facile sur tous les axes au décollage

très stable, notamment accélérée

contrôle du tangage optimum dans toutes les conditions

efficace en montée en thermique

bonne sécurité passive comparée à ce niveau de performance

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	XXS	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m ²)	19,4	20,7	22,6	24,5	26,5	28,6
Envergure à plat (m)	11,18	11,54	12,06	12,56	13,06	13,57
Allongement à plat (CIVL)	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
Surface projetée (m ²)	16,63	17,75	19,38	21,01	22,72	24,52
Envergure projetée (m)	9,04	9,34	9,76	10,16	10,57	10,98
Allongement projetée	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
Corde (m)	2,17	2,24	2,34	2,44	2,54	2,64
Nombre de cellules	71	71	71	71	71	71
Poids de la voile (Kg)	4,5	4,65	5,15	5,3	5,7	5,95
Pois en vol (PTV) (Kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

LES INFOS DU CONCEPTEUR

La Bonanza d'origine fut l'une des voiles que Gin Seok Song a préféré développer lors de ses 40 dernières années. Il a ainsi mis tout son savoir-faire pour que la Bonanza2 soit sa digne héritière.

Gin explique :

«Nous avons travaillé plus de deux ans sur cette voile, et nous avons essayé de nombreuses techniques, mais finalement mon expérience m'a guidé à finir la voile telle qu'elle est désormais. L'allongement et la forme en plan étaient définis dès le départ. Comme sur toutes nos voiles récentes, nous passons beaucoup de temps à optimiser la tension de la voilure et le 3D shaping (travail 3D des pinces du bord d'attaque). Sur les voiles hautes performances modernes, les réglages sont tellement fins et sensibles que le choix des matériaux et le diamètre des suspentes influe beaucoup.

La construction interne de la voilure est incroyablement importante pour ce type de voile. La plupart des groupe de 3 cellules sont connectés entre eux avec des rangées de bandes de tension, ce qui donne un ratio stabilité et performance. La voile reste ainsi tendue, même à fond de barreau. Je recommande d'utiliser l'accélérateur le plus souvent possible. La voile n'est pas seulement très stable sur toutes les plages de vitesse, mais l'accélération est aussi rapide et douce. La performance toujours au rendez-vous ! »

DÉTAILS TECHNIQUES

Profil aérodynamique optimisé par la technologie EPT (Equalized Pressure Technology) pour plus de stabilité et de performance

Suspentes aramides non gainées ; le choix des diamètres a été ultra-optimisé pour trouver le bon rapport performance/stabilité/précision
3 élévateurs / 3 groupes de suspentes dans l'envergure

Code couleur spécifique de la suspente de stabilo pour une identification rapide

Tensions de la construction interne optimisées par des bandes de tension horizontales pour plus de stabilité et performance lors des différentes allures accélérées

Nouveau système de calcul des pinces de bord d'attaque

Mini-ribs en bord de fuite pour une amélioration de la performance mais aussi de la maniabilité

Système d'accélération à poulies Harken à roulements à billes

Système de frein en prise de ris en bord de fuite pour un freinage plus lisse et un virage précis

Choix de tissu effectué pour trouver le compromis idéal entre durabilité et poids

Système SMART RISER pour un pilotage aux arrières efficace

MATÉRIAUX

Tissus

Bord d'attaque extradados	Porcher Skytex	38 g/m ²
Principal extradados	Porcher Skytex	32 g/m ²
Principal intrados	Porcher Skytex	32 g/m ²

SUSPENTES

Hautes

Edelrid 8000	U-050	070	090	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	-----	---------------------

Intermédiaires

Edelrid 8000	U-050	070	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	---------------------

Basses

Edelrid 8000	U-070	090	130	190	230	280	(unsheathed aramid)
--------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	---------------------

COULEURS



Blue



White



Lime



CAMINO

- LIGHT CX PARAGLIDER
- EN C

AGILE, EUPHORISANTE

La Camino est prête à vous accompagner sur les chemins et dans les airs.. Elle vous offre un mélange séduisant de maniabilité, d'agilité et de performance euphorisante.

La Camino conviendra aux pilotes qui non seulement aiment voler loin, aiment l'aventure, qu'il s'agisse d'un vol rando, d'un vol bivouac ou simplement de voyager vite et léger.

accélération rapide et en douceur

gonflage en douceur et décollage facile par toutes les conditions de vent

excellentes performances sur toute la plage de vitesse surtout dans les turbulences et les vents contraires

accélération rapide et en douceur

très stable pour sa classe patriculièrement en vol accéléré

amortie en tangage

excellente efficacité en ascendance

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	XXS	XS	S	M	L
Surface à plat (m²)	19,4	20,7	22,6	24,5	26,5
Envergure à plat (m)	11,18	11,54	12,06	12,56	13,06
Allongement à plat (CIVL)	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
Surface projetée (m²)	16,63	17,75	19,38	21,01	22,72
Envergure projetée (m)	9,04	9,34	9,76	10,16	10,57
Allongement projetée	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
Corde (m)	2,17	2,24	2,34	2,44	2,54
Nombre de cellules	71	71	71	71	71
Poids de la voile (Kg)	3,55*	3,70*	3,90*	4,15*	4,45*
Pois en vol (PTV) (Kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Poids indiqué avec des élévateurs Dyneema légers en option. Les élévateurs standard augmentent le poids de 200g.

AGILITÉ ET MANIABILITÉ

La Camino est agile dans les airs, douce au gonflage au décollage et naturellement amortie en tangage et en turbulence. Comme son homologue la Bonanza 2, la Camino offre une grande efficacité en ascendance. Ses tissus légers augmentent la précision, ce qui rend la montée en thermique plus efficace et agréable que jamais. La Camino semble avoir un sixième sens pour flairer les thermiques en vous guidant doucement vers la « pompe ».

PERFORMANCE ET STABILITÉ À GRANDE VITESSE

La Camino a une structure interne optimisée pour la stabilité et les performances plutôt que pour la légèreté absolue. La majorité des groupes de 3 cellules sont reliés par des bandes de tension, qui aident à maintenir une voute parfaite même accéléré à fond.

Cette structure permet à l'aile d'accélérer rapidement et en douceur tout en offrant un bon amortissement. De plus, le nouveau système d'élévateurs SMART offre un pilotage aux arrières plus facile et plus efficace avec la suppression du pontage entre les B et les C.

La facilité et rapidité d'exécution de l'accélération sont essentiels pour les longs vols cross : la Camino permet de travailler moins pour optimiser les longues transitions en rapides transitions.

LES INFOS DU CONCEPTEUR

Le designer *Gin Seok Song* explique la philosophie de la Camino

“Notre objectif était vraiment de combiner l’agilité de l’Explorer (EN B) avec les performances à haute vitesse de la Léopard (EN D) et de le proposer dans le sac compact.

Comme nous avons passé plus de deux ans à développer la Bonanza 2, nous avons déjà beaucoup d’expérience avec ce profil, cette forme en plan et sa structure interne. Pour la Camino, nous avons apporté des modifications soigneusement réfléchies aux poids des tissus, aux diamètres des suspentes, aux renforts plastiques et aux élévateurs. En fin de compte, nous avons trouvé que le concept de design de base s’est très bien traduit avec des matériaux plus léger.”

DÉTAILS TECHNIQUES

Profil optimisé par technique de pression égalisée (EPT) pour améliorer le ratio stabilité/ performance

Suspentes Aramid non gainées à diamètres optimisés

3 élévateurs / 3 suspentes basses dans l’envergure

Suspente de stabilo codée par couleur pour une identification facile

Structure interne optimisée par bandes de tension dans l’axe de l’envergure pour une meilleure efficacité et stabilité à tous les régimes de vitesse

Amélioration des tensions et pinces du bord d’attaque de la voilure

Mini-nervures sur le bord de fuite améliorant la maniabilité et les performances.

Système d’accélération à poulies Harken à roulements à billes

Système de frein en prise de ris en bord de fuite pour un freinage plus lisse et un virage précis

Choix des tissus légers : 34g/m² en bord d’attaque ; 27g/m² sur le reste de l’extrados et en intrados.

Système SMART RISER pour un pilotage aux arrières efficace (C).

Egalement disponible avec élévateurs légers Dyneema en option

MATÉRIAUX

Tissus

Bord d’attaque extrados	Porcher Skytex	34 g/m ²
Principal extrados	Porcher Skytex	27 g/m ²
Principal intrados	Porcher Skytex	27 g/m ²

SUSPENTES

Hautes

Edelrid 8000	U-050	070	090			
Intermédiaires						
Edelrid 8000	U-050	070	090			
Basses						
Edelrid 8000	U-070	090	130	190	230	280

COULEURS





BOLERO 6

- FACILE
- EN A

LE CHOIX D'INSTINCT

Depuis sa toute première version en 1999, la Bolero a été l'élément fondateur qui a permis à des milliers de pilotes d'apprendre et de progresser dans l'univers du vol libre – des premières sensations sur les pentes écoles aux vols paisibles parmi les nuages.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	XXS	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m ²)	22,32	24,22	26,36	28,6	30,93	34,1
Envergure à plat (m)	10,35	10,78	11,25	11,72	12,19	12,79
Allongement à plat (CIVL)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Surface projetée (m ²)	19,37	21,09	22,88	24,82	26,85	29,6
Envergure projetée (m)	8,34	8,69	9,07	9,45	9,82	10,31
Allongement projetée	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
Corde (m)	2,68	2,79	2,91	3,04	3,16	3,31
Nombre de cellules	36	36	36	36	36	36
Poids de la voile (Kg)	4,2	4,45	4,7	5,0	5,25	5,7
Pois en vol (PTV) (Kg)	55-80	65-80	75-100	85-110	95-120	105-135
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A

DÉBUTER UNE CARRIÈRE DE PILOTE

La Bolero 6 est conçue comme la « première voile » du nouveau pilote de parapente, idéale pour l'apprentissage en école puis pour l'accompagner très longtemps dans sa progression. Cette voile transmet au pilote les informations nécessaires pour développer leur instinct de pilotage – de manière sécuritaire, confortable, et progressive.

LA SECONDE GÉNÉRATION EPT POUR UN MEILLEUR COMPORTEMENT AU DÉCOLLAGE

La Boléro 6 présente la seconde version d'Equalized Pressure Technology (EPT), notre méthode numérique d'analyse de données et de calcul d'optimisation des paramètres du profil. Initialement introduite sur la Bolero 5, l'EPT apporte des améliorations telles qu'un grand débattement à la commande, ou des basses vitesses très tolérantes. La Bolero 6 présente de nouveaux perfectionnements, en au niveau du gonflage, de la temporisation et de la prise en charge, mais aussi concernant la maniabilité.

UNE VOILE BIEN ÉQUILBRÉE

La maniabilité de la Boléro 6 offre l'équilibre idéal pour doucement développer l'instinct en vol du pilote. Les freins sont précis mais tolérants. Le virage est réactif et joueur mais toujours coordonné et confortable. La voile transmet des informations claires, idéales pour l'apprentissage de l'aérogologie, elle absorbe les mouvements oscillatoires permettant ainsi au pilote une progression ludique et confortable vers des conditions plus actives. En résumé, encore plus de fun !

DÉTAILS TECHNIQUES

Profil Equalized Pressure Technology (EPT) de 2nd génération

3 élévateurs / 3 groupes dans l'envergure

Élévateur A séparé pour faciliter la mise aux oreilles

Élévateur B marqué

Suspentage de couleur pour une identification simple des différentes lignes

Matériaux robustes et durables

Demi-cellules sur le bord de fuite

MATÉRIAUX			
Tissus			
Bord d'attaque extradados	Dominico Dokdo 30D	(water repellent)	41 g/m ²
Principal extradados	Dominico Dokdo 20D	(water repellent)	34 g/m ²
Bord d'attaque intrados	Dominico Dokdo 30D	(water repellent)	41 g/m ²
Principal intrados	Porcher Skytex	(water repellent)	40 g/m ²

SUSPENTES					
Hautes					
GIN TGL 80	(Aramid)				
Intermédiaires					
GIN TGL	125	145	(Aramid)		
Basses					
GIN TGL	125	180	220	280	(Aramid)

COULEURS



dolphin



berry



SPRINT 3
intermédiaire classique



tiger



mustard

Si vous êtes un pilote loisir découvrant les richesses du parapente, que vous voliez en cross en club ou en solitaire, la Sprint 3 rassemble tous les ingrédients nécessaires pour faire ressortir le meilleur de vos vols : pilotage, confort, stabilité et performance. Elle ne pèse que 4,5kg en taille M, bien qu'elle soit équipée de matériaux durables et suspentes basses et intermédiaires gainées.

POUR LES ÉTOILES MONTANTES ET AUSSI LES VÉTÉRANS CHEVRONNÉS...

La Sprint 3 a été conçue pour que la majorité des pilotes atteignent des sommets. Elle est peu exigeante et confortable en vol, mais assez sportive pour s'amuser. Et si pour ceux qui chassent les kilomètres, elle vous prouvera ses performances!

FACILE ET ÉQUILBRÉE MAIS JAMAIS ENNUYEUSE

La Sprint 3 est une voile bien équilibrée qui inspire confiance. La voile reste au-dessus de la tête du pilote à tout moment, que se soit lors du décollage ou à l'entrée en thermique. Elle a un caractère de vol naturel qui vous aide tout d'abord à trouver le thermique et à y rester. Malgré son confort, la voile n'est jamais ennuyeuse et son virage est franc, sans temps de décalage. Les longs planés sont faciles, grâce à une utile réserve de vitesse.

UN COMPROMIS IDÉAL

La Sprint 3 offre tous les avantages reconnus des voiles allégées tout en conservant la durabilité des plus robustes – grâce aux tissus 32 et 38g et à son suspentage gainé sur les basses et intermédiaires. Le poids économisé s'explique grâce à une optimisation astucieuse de la structure interne. Un support du bord de fuite unique, placé par dessus les points d'attaches des C, a permis de gagner sur les longs renforts d'extrados. Les joncs sur l'avant ont été étudiés pour maximiser leur rapport efficacité/taille. Souvent délaissés dans le design des parapentes, les événements des profils ont été optimisés très précisément. Le résultat est une voile compacte.