



GENIE LITE 3

- COMPACT XC

LA QUINTESSANCE DE LA SELLETTE CROSS

La Genie Lite 3 est la quintessence d'une sellette de cross moderne, bien que compacte, elle ne fait aucun compromis sur les qualités essentielles d'une sellette de distance. Elle offre l'harmonie parfaite entre confort, sécurité, stabilité et durabilité. La Genie Lite 3 convient à la plupart des pilotes qui veulent voler avec une sellette cocon. Elle est accessible et assez facile pour les pilotes de loisir, mais les caractéristiques et les performances satisferont même les pilotes de XC les plus exigeants.

géométrie stable

la structure de la base offre un confort suprême

protection dorsale NEO/Koroyd brevetée, à la pointe de la technologie
très compacte par rapport à son niveau de performance

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	XS	S	M	L
Hauteur du pilote (cm)	<165	160-175	170-185	185-200
Poids du sellette (Kg)	-	4,4	4,8	5,0

Prix	1740 €
------	--------



GENIE RACE 4

- **COMPETITION**
- **EN / LFT / CE**

L'ARME SECRÈTE DES CHAMPIONS

La Genie Race 4 est la sellette vainqueur de la Superfinale de la Coupe du Monde 2017. C'est une sellette pour la compétition de pointe et les pilotes de cross qui cherchent la performance ultime.

La Genie Race 4 a été conçue pour réduire au maximum la trainée :

protection dorsale brevetée intégrant la technologie NEO- Koroyd pour un super profile racé

Aérocone étendu assurant une continuité avec le casque

visière ajustable réduisant les tourbillons non-directionnels et assurant un écoulement d'air optimal

bout de cocon et Aérocone améliorés et optimisés

matériaux à faible trainée

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille	S	M	L
Hauteur du pilote (cm)	160-175	170-185	>180
Poids du sellette (Kg)	8,5	8,7	9,2
Weight of removable footpad (g)	310	360	390

Livré avec poignée de secours et pod pour les 2 containers secours, élévateurs secours pour le secours ventral, maillons, accélérateur 3 barreaux, porte-instruments, pare-brise, cale amovible pour les pieds. En comparaison de la Genie Race 3, la 4 est légèrement plus étroite niveau du corps et des cuisses. Cela procure du confort et une coupe parfaitement ajustée et un contrôle plus fin. Pour une performance aérodynamique et un confort optimal, prenez le temps régler parfaitement votre Genie Race 4.

Le pilote test GIN et vainqueur de la superfinale de la Coupe du Monde 2017, Michael Sigel, nous raconte le développement de la Genie Race 4.

« Notre but était d'améliorer la performance en réduisant la trainée. La façon la plus évidente était de réduire la section transversale en utilisant une protection dorsale plus fine. Nous avons obtenu de très bon résultats en terme de sécurité avec une protection dorsale révolutionnaire de seulement 9 cm d'épaisseur développé par NEO, qui utilise la technologie brevetée Koroyd initialement utilisée en aéronautique et industrie aérospatiale. Nous avons ensuite appliqué notre logiciel d'optimisation et modelage pour le bout avant du cocon et la section arrière, l'Aérocone. Celui-ci couvre désormais le casque entier, avec aucun espace entre l'Aérocone et le casque. Une visière ajustable réduit les tourbillons non-directionnels et assure un écoulement d'air optimal vers l'aérocone. Nous réduisons ainsi la trainée d'autant plus en éliminant les entrées d'air latérales et en utilisant des matériaux limitant la trainée.

En plus de la réduction de la trainée, nous avons travaillé intensément sur l'efficacité du pilote et le confort lors de longs vol cross. Le nouveau système ABS permet au pilote d'ajuster la stabilité en vol d'une seule main. Il est plus facile de passer d'un réglage sensitif « snifneur d'ascendances » et un réglage plu stable roulis pour les transitions.

En terme de confort, le support dorsal 3D enveloppe encore plus le pilote que la Genie Race 3, donnant de meilleurs retours et contrôle. Le cocon se ferme au milieu afin d'entrer et sortir finalement. Les nouvelles tiges de support latérales aident à porter le poids du container ventral et vous permettre de conserver les jambes droites sans presqu'aucun effort.

Nous avons aussi particulièrement travaillé le cockpit. Il est doté d'une poche beaucoup plus grande, et si vous préférez volez sans secours ventral, vous pouvez utiliser cet espace libre pour ajouter du ballast. Grâce aux tiges de support, vous n'avez plus à vous soucier du poids que vous mettez dans ce container. Le cockpit élargi vous permettra d'installer tous vos instruments et accueille de série un coupe-suspente de sécurité. L'angle de vue a été aussi amélioré et un réglage est possible grâce à deux sangles d'ajustement.

La sécurité a réellement été le fil conducteur dans notre développement. Nous avons apporté une attention particulière à la facilité d'extraction du container sous-cutal, grâce à une configuration d'ouverture améliorée. Le second secours se monte en ventral, facilement visible et à déployer d'une des deux mains.

Définitivement nous avons sélectionné les meilleurs qualités de matériaux que nous avons pu trouver. Les sangles principales de structure sont plus résistantes et durables que jamais. Le Néoprene et les matériaux de l'extérieur sont les plus aérodynamiques de leurs genres.

Le résultat final se traduit par un gain de performance de 3% en comparaison avec la Genie Race 3.

En compétition où l'écart est infime, elle peut faire la différence pour s'assurer une place sur le podium ! »

Prix	2 490 € TTC (1 demo medium destockage à 1 300 €)
-------------	---